

EXW

Ex Works

Le vendeur met la marchandise à disposition dans ses locaux. L'acheteur assume tous les frais et risques dès ce point.

FCA

Free Carrier

Le vendeur remet la marchandise au transporteur désigné par l'acheteur, au lieu convenu. Le risque, ainsi que les frais, sont transférés à ce moment.

CPT

Carriage Paid To

Le vendeur paie le transport jusqu'au lieu convenu, mais le risque est transféré dès la remise au premier transporteur.

CIP

Carriage and Insurance Paid To

Le vendeur paie le transport (ainsi qu'une assurance transport) jusqu'au lieu convenu, mais le risque est transféré dès la remise au premier transporteur.

DAP

Delivered At Place

Le vendeur prend en charge tous les frais et risques du transport jusqu'au lieu de destination convenu. L'acheteur s'occupe uniquement du dédouanement à l'import et du paiement des droits et taxes.

DDP

Delivered Duty Paid

Le vendeur supporte tous les frais et risques jusqu'au lieu de destination et paie les droits de douane et taxes d'importation.

FAS

Free Alongside Ship

Le vendeur place la marchandise le long du navire (au port d'embarquement).

L'acheteur prend en charge le chargement, le fret et les risques dès ce point.

FOB

Free-On-Board

Le vendeur charge la marchandise sur le navire désigné par l'acheteur, au port d'embarquement. Le risque est transféré à ce moment.

CFR

Cost and Freight

Le vendeur paie le fret maritime jusqu'au port de destination, mais le risque est transféré dès l'embarquement au port de départ.

CIF

Cost, Insurance and Freight

Le vendeur paie le fret maritime (ainsi qu'une assurance transport) jusqu'au port de destination, mais le risque est transféré dès l'embarquement au port de départ.